



ПОРТАЛ **РАМН**

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

Удаленный контроль состояния:

- водителя;**
- транспортного средства.**

МОСКВА, 2022

ПОЧЕМУ ТЕЛЕМЕДИЦИНА?

Развитие компьютерных технологий и телемедицины, неизбежная их интеграция во все процессы, не оставляет шансов руководителям предприятий при выборе способа проведения предсменных, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров особенно в рамках сокращения затрат и повышения производительности. Ниже представлены примеры организации пунктов выпуска при традиционном проведении осмотров и на основе телемедицинской технологии.



**1 медицинский работник за 1 час осмотрит
12 сотрудников, не более.**
(5 мин. на 1 осмотр = 12 осмотров за 1 час)



**На 1 терминале самостоятельно пройдут осмотр
20 сотрудников, не менее.**
(3 мин. на 1 осмотр = 20 осмотров за 1 час)



ПОЧЕМУ ТЕЛЕМЕДИЦИНА?

На пункте выпуска для прохождения предсменного и послесменного медицинского осмотра любого количества сотрудников **эффективнее один раз приобрести** и установить необходимое количество терминалов, чем **содержать медицинский персонал и постоянно оплачивать** низко квалифицированную рутинную работу.



Сотрудники предприятий могут **самостоятельно в любое время** проходить предсменный и послесменный медицинские осмотры через все терминалы на всех пунктах выпуска, находящихся на любом расстоянии от медицинского работника **круглосуточно, гарантированно и беспристрастно**.

Дежурный медицинский работник, на основании автоматически полученных по каналам связи результатов, может допускать или не допускать к работе сотрудников, подтверждая решение собственной электронно-цифровой подписью.



МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

Группа компаний «Телемедик» занимает лидирующие позиции в области разработки и внедрения средств контроля безопасности на транспорте с помощью телеметрии.

Работодатель, в обязанности которого входит организация предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового контроля состояния здоровья сотрудников, с помощью телеметрии имеет возможность организовать гарантированный беспристрастный контроль удаленным способом в соответствии с требованиями Закона РФ.

Предсменный, предрейсовый медицинский контроль осуществляется с целью **выявления признаков состояний и заболеваний у специалиста, препятствующих выполнению трудовых обязанностей**, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

Контроль состояния здоровья специалиста **после смены или рейса** требуется для наблюдения за изменениями его состояния после работы с целью **выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников.**



УДАЛЕННЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ



Водители через терминалы ПАК «Телемедик», установленные в местах медицинского контроля, авторизуются и самостоятельно производят измерения собственных физиологических параметров, согласно всплывающим подсказкам на экране монитора.



Данные измерений вместе с видеофайлом в некорректируемом виде передаются на сервер, а также на рабочее место медицинского работника.



УДАЛЕННЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

Медицинский работник принимает окончательное решение о допуске или недопуске водителя к работе при помощи программы, которая «сравнит» полученные данные с его индивидуальными данными, а также с предыдущими измерениями, и «выдаст подсказку» о состоянии здоровья водителя.



Карточка медицинского осмотра

Сотрудник: Гапутин Олег Сергеевич
Дата рождения: 26.12.1980
Должность: водитель

Сводная таблица измерений

Дата	Давление	Пульс	Содержание кислорода	Кислота	Автоматический респиратор	Дополнительные данные	Алкоголь	Место осмотра
07.07.2013 08:20:00	110/70	71	0	нет	-	-	-	ЗТН-4 (Маршрут)
14.07.2013 10:14:12	110/80	71	0	нет	-	-	-	ЗТН-4 (Маршрут)
18.07.2013 08:20:00	110/80	68	0	нет	-	-	-	ЗТН-4 (Маршрут)
11.08.2013 10:00:00	110/80	68	0	нет	-	-	-	ЗТН-4 (Маршрут)
11.08.2013 10:00:00	110/80	70	0	нет	-	-	-	ЗТН-4 (Маршрут)

Сводная таблица измерений

Сводная таблица измерений

Сводная таблица измерений

✓ Медицинский работник подписывает принятое решение электронно-цифровой подписью.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ ВОДИТЕЛЯ

По желанию заказчика возможен **постоянный мониторинг** состояния здоровья водителей, в том числе находящихся в длительной дальней поездке, через носимые медицинские приборы в режиме реального времени.

Отклонения от индивидуальных физиологических параметров у водителей, во время управления ТС, например, пульса, давления или электропроводимости кожного покрова, в то же время будут передаваться на сервер и дежурному медицинскому работнику для принятия им экстренного решения.



ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Работодатель, в обязанности которого входит организация предрейсового и послерейсового технического **контроля состояния транспортных средств**, может организовать гарантированный беспристрастный контроль в соответствии с Приказом № 296 от 08.08.2018 г. Министерства транспорта РФ удаленным способом.

Осуществляется **предрейсовый технический контроль** транспортного средства с **целью проверки работоспособности** и состояния основных узлов и систем транспортного средства, влияющих на безопасность дорожного движения, на соответствие положениям технического регламента Таможенного союза. Контролируется, в том числе, состояние внешнего вида транспортного средства.

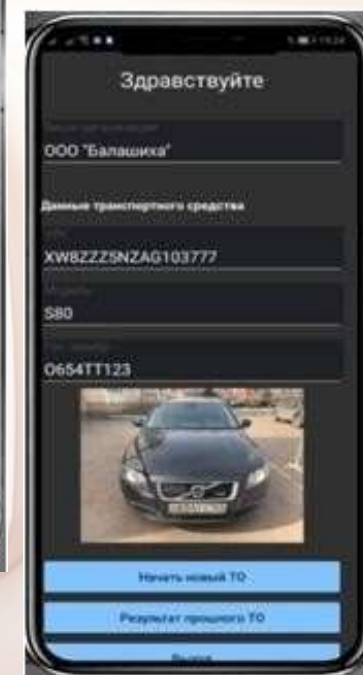
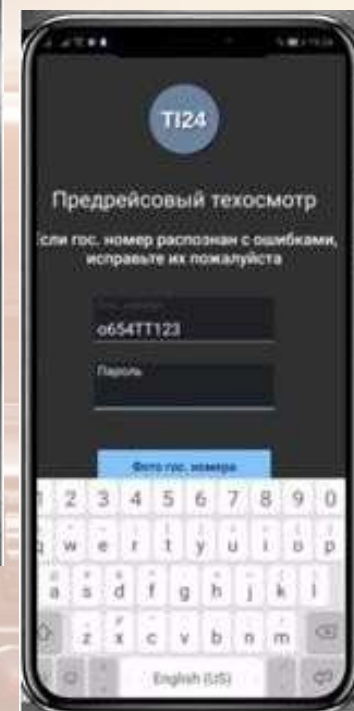
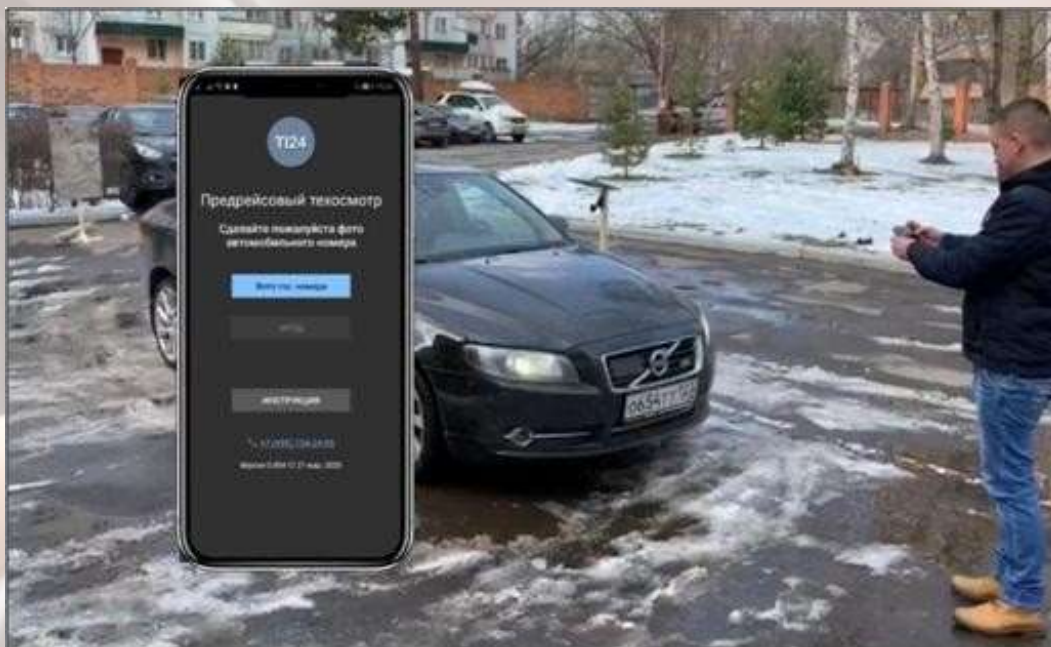
Контроль технического состояния транспортного средства **после рейса**, как правило, в сокращенном варианте подавляющим большинством работодателей проводится, чтобы убедиться в том, что **внешний вид транспортного средства** после рейса **не имеет признаков аварии**.

По желанию заказчика через технологический разъем с помощью приемо-передающего устройства, соединенного через bluetooth с мобильным устройством возможен постоянный мониторинг установленных технических параметров для транспортного средства. Отклонение от установленных ограничений, как и от стиля вождения управляющего транспортным средством водителя, передается в виде сигнала на рабочее место дежурного механика-контролера.



УДАЛЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

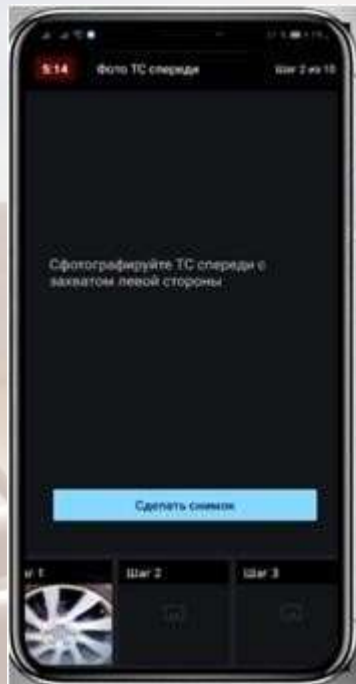
После фотографирования государственного номера транспортного средства и его автоматической идентификации программой с VIN-кодом, водитель получает возможность дальнейших действий на проведение технического контроля транспортного средства. Если идентификация не подтвердилась – технический осмотр не возможен.



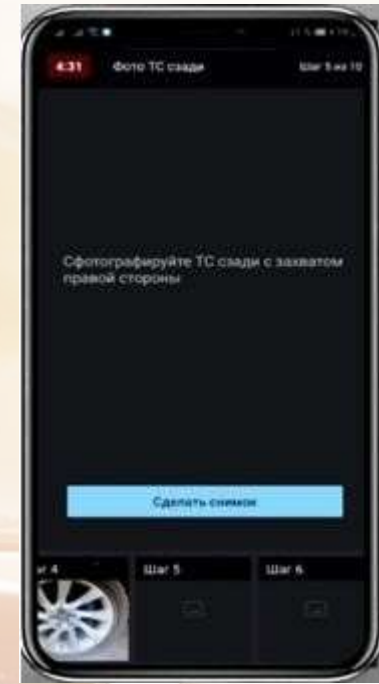
УДАЛЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ



Фото левого переднего колеса с протектором и номером шины



Сфотографируйте ТС спереди с захватом левой стороны



Сфотографируйте ТС сзади с захватом правой стороны

Активировав режим «начать новый ТО», водитель выполняет шаг за шагом все подсказки с экрана мобильного терминала.



УДАЛЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ



Открой водительскую дверь

А) Начать съемку:

- подвинуть вперед-назад кресло;
 - наклонить вперед-назад спинку;
 - поднять-опустить подголовник.
- Б) Остановить съемку.



Займите водительское кресло, включите зажигание.

А) начать съемку приборной панели:

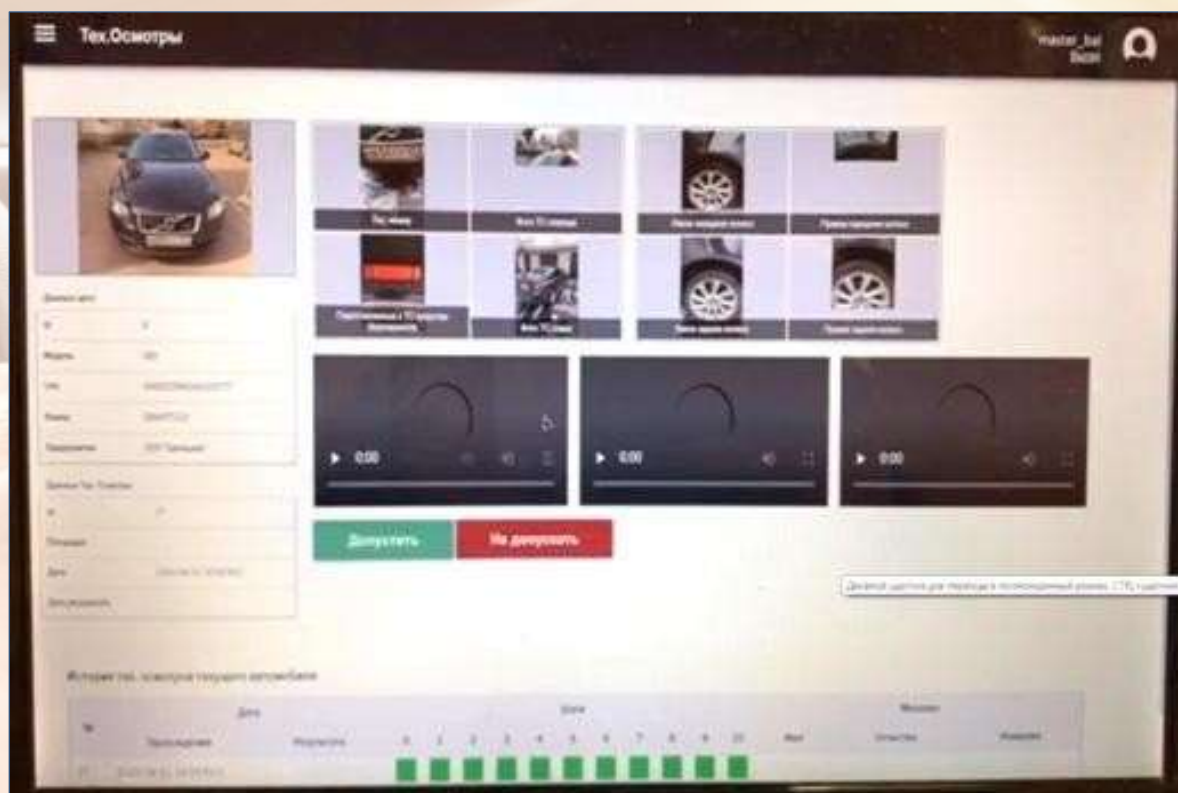
- дождитесь, пока загорятся все лампочки на панели приборов;
- запустите двигатель, дождитесь, пока все лампочки погаснут, пристегнитесь ремнем безопасности.

Б) остановите съемку, можно заглушить двигатель.



УДАЛЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

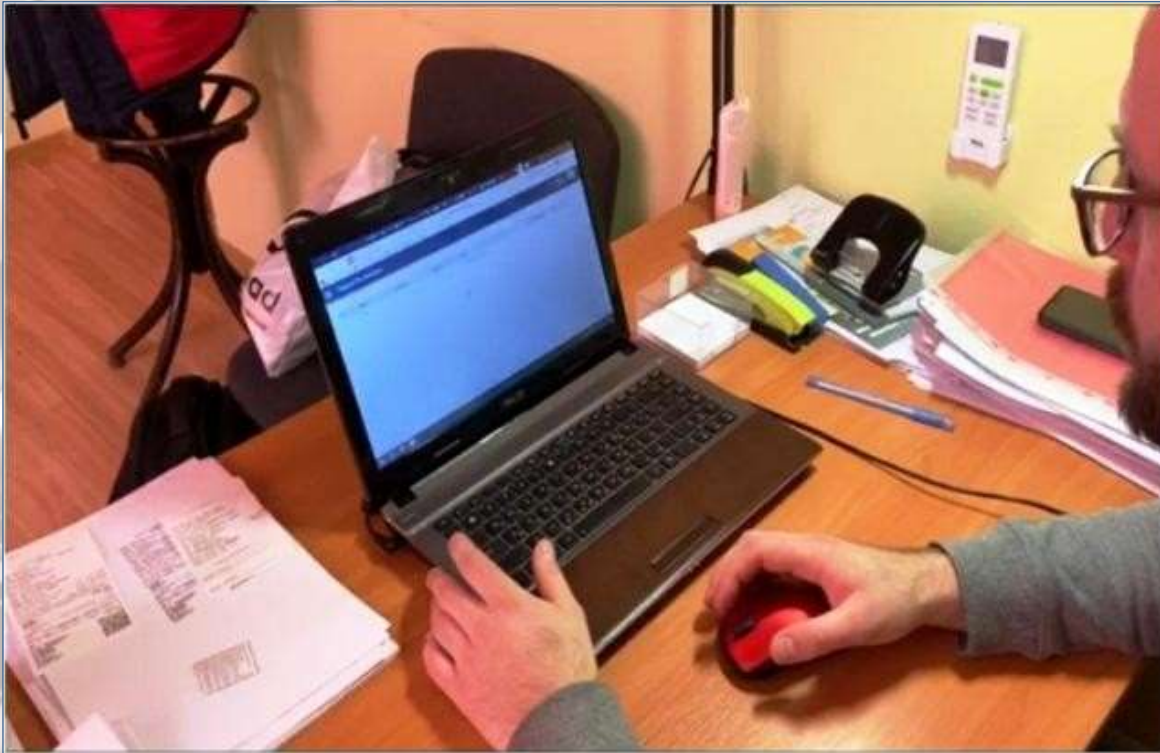
После выполнения всех команд с экрана мобильного терминала по фото и видео фиксации внешнего вида транспортного средства, проверки работоспособности узлов и агрегатов, установленных Приказом Минтранса № 296 от 08.08.2018г., водитель получает информацию о завершении технического контроля транспортного средства.



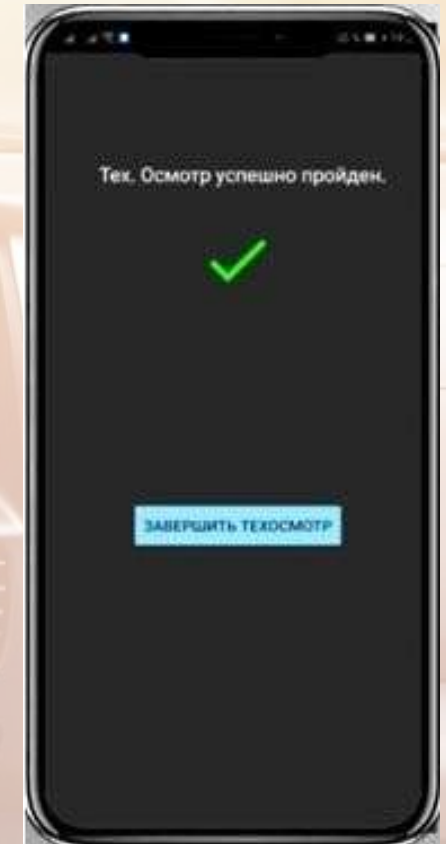
УДАЛЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Механик-контролер, вместе с материалами на транспортное средство получит анализ, выполненный программой, об остаточном ресурсе транспортного средства до следующего технического обслуживания, замены деталей и расходных материалов. На основе полученных данных и автоматического анализа механик-контролер принимает решение о допуске транспортного средства к эксплуатации.

На мобильный терминал водителю от механика-контролера поступает решение. В случае допуска транспортного средства к эксплуатации – на путевом листе или стикере распечатается ЭЦП механика-контролера, при не допуске – на экране мобильного терминала высветится предложение о необходимости ремонта или инструментального технического осмотра узла или агрегата.



*Тех.Осмотр
успешно пройден*



АВТОМАТИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ АВТОТРАНСПОРТА

Постоянный мониторинг в режиме реального времени технических параметров узлов и агрегатов, отвечающих за безопасную эксплуатацию транспортного средства, по желанию заказчика может осуществляться через технологический разъем с помощью, например, сканера ELM327.



При отклонении от установленных технических параметров безопасной эксплуатации транспортного средства или при изменении манеры вождения, сканер через смартфон в то же время передаст информацию всех изменений на сервер и дежурному механику-контролеру для принятия решения.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ПУТЕВОЙ ЛИСТ

Полученное через терминал **заключение медицинского работника** о допуске водителя к работе, подписанное его ЭЦП, распечатывается в установленном для подписи медицинского работника месте при печати бумажного путевого листа на обычном принтере или клеивается в виде стикера на выданный путевой лист.

Полученное через терминал **заключение механика-контролера** о допуске транспортного средства к эксплуатации, подписанное его ЭЦП, может клеиваться на выданный путевой лист в виде стикера или распечатываться в установленном месте на обычном принтере при печати путевого листа.

Электронный путевой лист в режиме реального времени будет полезен агрегаторам, например, такси при передаче заказа. Резолюции медицинского работника и механика-контролера сохраняются на серверах и становятся доступными из «облака» органам надзора при проверке соблюдения законодательства РФ в сфере безопасности на транспорте при остановке для проверки или в ситуационном центре на экране с уличных камер.



БЕЗБУМАЖНЫЕ ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Поставленные в разное время руководством РФ задачи по **безбумажным грузопассажирским перевозкам**, на основе **электронного путевого листа**, вместе получившие звучное название «суперсервис» завершены, дело осталось за малым – внедрение.

Информация, изложенная в данной презентации, позволит реализовать упомянутые выше задачи и даст возможность приступить к **автоматизации надзорных функций государства**, то есть, будет реализована ещё одна задача, поставленная Президентом РФ.

Основным при автоматизации надзорных функций является снижение роли человека при принятии решений. ГК «Телемедик» удалось свести к минимуму человеческий фактор при:

- принятии решения о допуске специалиста к выполнению обязанностей по установленным медицинским показателям. Это стало возможным при внедрении телеметрии в медицине;
- принятии решения о допуске ТС к эксплуатации после проверки работоспособности установленных узлов и агрегатов – всё та же телеметрия.

Автоматизированный надзор государственными органами за проведением медицинского контроля специалистов, соблюдением ими режима труда и отдыха, а так же за проведением технического контроля машин и механизмов возможен в а) режиме реального времени, б) в виде периодических отчетов или в) по требованию, при необходимости.

Проверка путевого листа при помощи разработанной ГК «Телемедик» программы, установленной на планшет или смартфон инспектора надзорного органа, обеспечит возможность, например, инспектору ГИБДД на дороге или в ситуационном центре получить из «облака» подтверждение о прохождении водителем медицинского контроля, а транспортным средством – технического контроля.





ПОРТАЛ РАМН

**Адрес: 107140, Москва,
Верхняя Красносельская, 20С1
Телефон: +7 499 455 06 03**

info@portalramn.ru

<https://t.me/+xmGBworH45hOTFi>

